



## Luftfracht-Spediteure (C)\*\* | Refresherlehrgang | ohne Klasse 7

Dieser Kurs ist für Luftfracht-Spediteure, die Dokumente und Fracht eigenständig prüfen, die Übergabe an die Luftfahrtunternehmen organisieren und den Luftfrachtbrief selbst erstellen.

In dieser Schulung werden die Inhalte der Klasse 7 (radioaktive Stoffe) nicht behandelt.

Dieser Kurs beschränkt sich auf die gefahrgutrechtlichen Inhalte der IATA-DGR. Zur vollständigen Qualifikation des Mitarbeiters (m/w/d) gemäß Beurteilung der Tätigkeit und Trainingsanalyse müssen die internen Prozesse und Umsetzungen selbst unterwiesen und dokumentiert werden.

Dieser Kurs beschränkt sich auf die gefahrgutrechtlichen Inhalte der IATA-DGR.

Diesen Kurs bieten wir auch als Live-Online-Schulung in unserem virtuellen Klassenzimmer an. Sie möchten gerne mehr über die Online-Schulung erfahren?

Hier finden Sie wichtige Informationen zum Ablauf der Schulung im virtuellen Klassenzimmer.

mehr erfahren

### Ihr Ansprechpartner



Axel Hackner  
Telefon: 08631/1607-0  
E-Mail: a.hackner@strober-partner.de

### Kursinformationen

#### Zielgruppe

Mitarbeiter bei Luftfracht-Spediteuren, die gefährliche Güter abfertigen.

#### Voraussetzung

Sie müssen mindestens im Besitz eines gültigen Zertifikats der Personalkategorie 3 (PK3) sein

(Schulungsanforderungen vor dem 31.12.2022). Wir empfehlen Ihnen diesen Auffrischkurs nur dann zu wählen, wenn Sie in der Zwischenzeit auch in Ihrem Alltag mit Gefahrgut zu tun hatten. Wenn nicht, sollten Sie die entsprechenden Grundkurse besuchen.

#### NEUE ANFORDERUNG (CBTA)

Um an einem Gefahrgutkurs im Luftverkehr nach CBTA teilnehmen zu können, benötigen Sie ab dem 01.01.2023 eine Analyse des Schulungsbedarfes, die sogenannte Training Needs Analysis (TNA).

Sie haben noch keine TNA?

Kein Problem. Sie bekommen mit der Anmeldebestätigung einen individuellen Zugang zu unserem CBTA-Tool. Mit ein paar Klicks können Sie die TNA erstellen. Das Beste daran: Wir haben das Profil dieses Kurses bereits hinterlegt und wenn das Profil auf Ihre Anforderungen im Job zutreffen und Sie keine Änderungen vornehmen, dann passt die TNA perfekt zu unserem Kursangebot.

Hier finden Sie weitere Informationen zum CBTA-Tool: &nbsp; CBTA-Tool &nbsp;

Sie haben bereits eine TNA?

Laden Sie uns ihr Dokument am Ende des Buchungsprozesses hoch. Wir sind dazu verpflichtet zu überprüfen, ob ihre TNA zum angebotenen Kurs passt und zu archivieren.

Erfahrungen im Gefahrgutumschlag und Englischkenntnisse erleichtern es Ihnen manche Zusammenhänge schneller zu begreifen. Aber auch absolute Neulinge können sich in diesem Kurs das nötige Wissen aneignen.

### Prüfung

Der Kurs endet mit einer LBA-anerkannten Prüfung. Mit der Anmeldung zum Kurs sind Sie automatisch auch zur Prüfung angemeldet.

### Abschluss

Nach erfolgreichem Abschlusstest (min. 80%) erhalten Sie ein vom Luftfahrtbundesamt anerkanntes Zertifikat für alle Gefahrenklassen mit Ausnahme der Klasse 7 und für folgende Tätigkeit: Modul (C) Tätigkeiten des Mitarbeiters einer Spedition, der mit der Abwicklung von gefährlichen Gütern befasst ist (Luftfracht-Spediteur).

Gültigkeit des Zertifikats: 2 Jahre

Wenn Sie die Prüfung innerhalb von drei Monaten vor Ende des Ablaufs bestehen, wird Ihr Zertifikat fortgeschrieben.

### Methode

Unser Ziel ist es, dass sich unsere Teilnehmer nach dem Kurs selbstständig im Berufsalltag zu helfen wissen. Damit dies gelingt ist es wichtig, dass im Kurs an praxisrelevanten Fragestellungen gearbeitet wird. Konkret heißt das, dass Sie als Teilnehmer aktiv in den Unterricht eingebunden werden: Was Sie selbst tun, bleibt länger im Kopf hängen. Unsere Trainer sorgen dafür, dass es nicht langweilig wird und Sie die Themen durch verschiedene Methoden erlernen, wie z.B.

Präsentation, Teilnehmerreferat, Partner-und Gruppenarbeit und Übung der prüfungsrelevanten Fragen.

## Inhalt

(C) Luftfracht-Spediteur (m/w/d)\*\*\*

- Einhaltung aller nationalen und internationalen Vorschriften im Zusammenhang mit dem Versand von gefährlichen Gütern(\*)
- Überprüfen der Dokumente und Erstellen des Luftfrachtbriefes(\*\*\*)
- Überprüfen von Fracht und Organisation der ordnungsgemäßen Übergabe an das Luftfahrtunternehmen(\*\*\*)

## Rechtlicher Hintergrund: Woher kommt die Schulungspflicht?

Luftfracht-Spediteure (m/w/d) müssen gemäß NFL 2-586-21 Punkt 4 (Luftfahrtbundesamt) diese Schulung erfolgreich absolvieren.

## Weitere wichtige Informationen

Unsere Kurse werden von den jeweils zuständigen Behörden zugelassen.

Deutschland: Luftfahrtbundesamt - Zulassungsnummer: DE.GGS.0165

Österreich: AustroControl

## Kurstermine

### April 2025

14.04.2025 - 16.04.2025 965.00 € zzgl. ges. MwSt.	Ort Hamburg, ma-co maritimes Competenzentrum GmbH	Hotel Hotel
28.04.2025 - 30.04.2025 965.00 € zzgl. ges. MwSt.	Virtuelles Klassenzimmer, Virtuelles Klassenzimmer	Wir können für diesen Kurs leider keine Hotelreservierung vornehmen

## Oktober 2025

06.10.2025 - 08.10.2025  
965.00 € zzgl. ges. MwSt.

Ort  
Hannover, Best Western  
Premier Parkhotel Kronsberg

Hotel  
Best Western Premier  
Parkhotel Kronsberg (138.35 €  
inkl. ges. MwSt.)

## November 2025

03.11.2025 - 05.11.2025  
965.00 € zzgl. ges. MwSt.

Ort  
Virtuelles Klassenzimmer,  
Virtuelles Klassenzimmer

Hotel  
Wir können für diesen Kurs  
leider keine Hotelreservierung  
vornehmen

Alle Informationen zum Kurs und Anmeldung unter  
<https://www.strober-partner.de/kurs/luftfracht-spediteure-c-refresherlehrgang-ohne-klasse-7/>

